



ГУ МВД России по
Алтайскому краю

Межмуниципальное управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Бийское»
(МУ МВД России «Бийское»)

пер. Мопровский, д. 21, г. Бийск, 659300
тел. (385) 439-40-10

120225 № 62110-1424
на № _____ от _____

Информация

Исполняющему обязанности
начальника МКУ «Комитет
Администрации Бийского района
по образованию и делам
молодежи»

Угрюмовой Н.Е.
В. Ленина ул., д. 113, Бийск,
659300

Уважаемая Наталья Евгеньевна!

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма направляем в Ваш адрес анализ аварийности с участием детей на дорогах города Бийского и Солтонского районов за 1 месяц 2025 года.

Начальник отдела
Госавтоинспекции

А.Ю. Литуновских

Исп. Н.В. Шлейник
тел. (3854)47-63-77

АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на дорогах года Бийска, Бийского и Солтонского районов
за 1 месяц 2025 года, в сравнении с 1 месяцем 2024 года

| район | 2024 | | | 2025 | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ДТП | погибли | ранены | ДТП | погибли | ранены |
| г. Бийск | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Бийский район | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Солтонский район | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Общее количество | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |

Распределение ДТП по категориям участников:

| | 2024 (ДТП-погибло-ранено) | 2025 (ДТП-погибло-ранено) |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Дети – пешеходы | 1-0-1 | 2-0-2 |
| Дети – пассажиры | 1-0-1 | 0 |
| Дети – водители мототранспорта | 0 | 0 |
| Дети – водители вело транспорта | 0 | 0 |
| Дети – пассажиры пристегнутые | 1 | 0 |
| Дети – пассажиры не пристегнутые | 0 | 0 |
| Дети – пассажиры общественного транспорта | 0 | 0 |
| Дети – пассажиры вело, - мототранспорта | 0 | 0 |

Причины ДТП с участием детей:

| | | 2024 | 2025 |
|-----------|---|--------------|--------------|
| 1. | ДТП по вине пешеходов | 1-0-1 | 0 |
| 1.1 | Переход дороги в не установленном месте | 0 | 0 |
| 1.2 | Неподчинение сигналам регулирования | 0- | 1-0-1 |
| 1.3 | Внезапный выход из-за транспорта | 0 | 0 |
| 1.4 | Иные нарушения ПДД детьми | 0 | 0 |
| 1.5 | Игра детей на дороге | 0 | 0 |
| 2. | ДТП по вине водителей | 1-0-1 | 2-0-2 |
| 2.1 | наезд на пешеходов из-за нарушений водителями | 0 | 0 |
| 2.2 | наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш. переходах | 1-0-1 | 2-0-2 |
| 2.3 | наезд на пешеходов на регулируемых пеш. переходах | 0 | 0 |
| 2.4 | наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, парковка) | 0 | 0 |
| 2.5 | наезд на пешехода на тротуаре | 0 | 0 |
| 2.6 | иной вид нарушения | 0 | 0 |
| 3. | ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами | 0 | 0 |
| 4. | Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых | 0 | 0 |
| 5. | Нарушение водителями мототранспорта | 0 | 0 |
| прим. | под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба) | 0 | 0 |

ДТП по вине несовершеннолетних

| | | 2024 | 2025 |
|---|--|------|------|
| 1 | ДТП по вине несовершеннолетних | 1 | 0 |
| 2 | ДТП по вине детей-пешеходов | 1 | 0 |
| 3 | ДТП по вине детей-велосипедистов | 0 | 0 |
| 4 | ДТП по вине детей водителей мототранспорта | 0 | 0 |

Из 2 ДТП с участием несовершеннолетних, 0 ДТП (в 2024 году -1) произошло по вине несовершеннолетнего из них 0 ДТП (в 2024 году 1) по вине детей-пешеходов. Образовательные

Из 2 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения — 2 ДТП на пешеходов.

Возраст участников ДТП:

| 2024 | | | 2025 | | |
|-----------------|---|--|-----------|---|--|
| От 0 до 6 лет | | | 0 | | |
| 1 | | | 0 | | |
| водителей | 0 | вело - мото - | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 1 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0 | пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 1 в городском транспорте - 0 *в ДДУ пристегнут 0 *в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0 |
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0 | пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0 |
| От 7 до 10 лет | | | 1 ребенок | | |
| 1 | | | 1 ребенок | | |
| водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 0 | пристегнут ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0 | пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0 |
| пешеходы | 1 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 1 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0 | пешеходы | 1 | на нерег. ПП - 1 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0 |
| От 11 до 16 лет | | | 1 ребенок | | |
| 1 ребенок | | | 1 ребенок | | |
| водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 1 | пристегнуто ремнями б. - 1 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 | пассажиры | 1 | пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 |

| | | | | | |
|----------|---|--|----------|---|--|
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0 | пешеходы | 0 | на нерег. ПП – 1 на рег. ПП (разреш.) – 0 на запрещ. сигн. св. – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0 |
|----------|---|--|----------|---|--|

В 2025 году в возрасте от 7 до 10 лет получил травмы 1 несовершеннолетний, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе.

В возрасте от 11 до 16 лет получил травмы 1 несовершеннолетний, из них можно выделить следующие категории:

- **в качестве пешехода пострадал 1 ребенок:**

- 1 – при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 0 – в неустановленном месте;
- 0 – на парковке;
- 0 – двор (в т.ч. 1 выход из-за стоящего т/с);
- 0 – тротуар
- 0 – при переходе по регулируемому пешеходному переходу (на запрещающий).

ДТП с участием детей по часам суток:

| период | 2024 | 2025 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| с 00 до 03 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 03 до 06 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 06 до 09 часов | 0-0-0 | 1-0-1 |
| с 09 до 12 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 12 до 15 часов | 1-0-1 | 1-0-1 |
| с 15 до 18 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 18 до 21 часов | 1-0-1 | 0-0-0 |
| с 21 до 00 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |

ДТП с участием детей по дням недели:

| день недели | 2024 | 2025 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| Понедельник | 0 | 1 |
| Вторник | 0 | 0 |
| Среда | 0 | 0 |
| Четверг | 0 | 0 |
| Пятница | 1 | 1 |
| Суббота | 1 | 0 |
| Воскресенье | 0 | 0 |

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

| г. Бийск | Бийский район | Солтонский район |
|--|---------------|------------------|
| МБОУ «СОШ № 6» пешеход (вины ребенка нет) | | |
| МБОУ «Гимназия № 2» пешеход (вины ребенка нет) | | |

Начальник отдела Госавтоинспекции
МУ МВД России «Бийское»
подполковник полиции

А.Ю. Литуновских